



Das Pegasus Premio E8 R. BILD: ZEG

Kräftiger Motor und Rücktrittbremse

Das Pedelec Pegasus Premio E8 gibt es seit diesem Jahr auch mit Rücktrittbremse: Der Hersteller kommt mit der Modellvariante „Premio E8 R“ dem Wunsch jener E-Bike-Fahrer entgegen, die eine Kombination aus Mittelmotor und klassischer Rücktrittbremse möchten. Das Fahrrad verfügt damit über drei Bremsen: Vorne und hinten je eine hydraulische Magura-Felgenbremse sowie die Rücktrittbremse in der Hinterradnabe. Als Gangschaltung ist eine Acht-Gang-Nabenschaltung verbaut. Wer keine zusätzliche Rücktrittbremse möchte, für den hat Pegasus das Modell „Premio E8 F“ mit einer Freilaufnabe hinten im Programm. Das Premio E8 R verfügt über den starken Bosch „Active-Line“-Motor und einen Akku mit 11,6 Ah/400 Wh Kapazität. Die Zeitschrift „ElektroRad“ gab dem Premio E8 R in ihrer Januar-Ausgabe ein „Sehr gut“ und das Prädikat „Kauf-tipp“. Gelobt werden unter anderem die kompakte Sitzposition, die Ergonomie und die gute Gesamtkomposition aus kräftigem Motor, Rücktrittbremse, flatterfreiem Rahmen und sinnvollen Details. Im aktuellen E-Bike-Test der Stiftung Warentest ist das Schwestermodell Premio E8 F eines der drei Pedelecs, die die Bestnote „gut“ erreichten. Die Stiftung Warentest hatte die Qualität von insgesamt zehn Elektrofahrräder unter die Lupe genommen. *bc*